

Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budowa kanału technologicznego
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
1		D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1		D-01.01.01	Roboty pomiarowe		
1.1.1	KNR 0201 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar: 1,7130	1,7130	km
1.1.2	Analiza własna		Opracowanie mapy powykonawczej Obmiar: 1,0000	1,0000	kpl
1.2		D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów		
1.2.1	KNR 0201 0108-0600		Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia. Obmiar: 0,4000	0,4000	ha
1.2.2	KNR 0201 0108-0400		Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia. Obmiar: 0,0500	0,0500	ha
1.2.3	KNR 0201 0105-0500		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55 cm (po ściętych drzewach) Obmiar: 5,0000	5,0000	szt.
1.2.4	KNR 0201 0110-0300		Wywożenie gałęzi.transport na odległość do 2 km. Obmiar: 55,0000	55,0000	mp
1.2.5	KNR 0201 0110-0200		Wywożenie karpiny.transport na odległość do 2 km. Obmiar: 2,5000	2,5000	mp
1.2.6	KNR 0201 0110-0500		Dodatek za wywożenie karpin i gałęzi za 3 km ponad 2 km (łącznie odległość transportu 5 km) Obmiar: 57,5000 Krotność: 6,0000	57,5000	mp
1.3		D-01.02.02a	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej		
1.3.1	KNR 0201 0126-0100		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu grubość warstwy do 15 cm. Obmiar: 3 344,0000	3 344,0000	m2
1.3.2	Analogia: KNR 0201 0229-0101		Mechaniczne rozplantowanie ziemi urodzajnej pozyskanej z odhumusowania Obmiar: 160,0000	160,0000	m3
1.3.3	KNR 0201 0207-0100		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyład. na odl. do 1km - WYWÓZ NADMIARU ZIEMI URODZAJNEJ Obmiar: 162,2800	162,2800	m3
1.3.4	KNR 0201 0214-0301		Nakłady uzupełn. za dalsze 4km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. po drogach utwardzonych - łączna odległość transportu 5km Obmiar: 162,2800	162,2800	m3

Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budowa kanału technologicznego
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
			Krotność: 8,0000		
1.4		D-01.02.04	Rozbiórka elementów zagospodarowania		
1.4.1	KNNR 0006 0802-0800		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o grubości 16-20 cm Obmiar: 198,0000	198,0000	m2
1.4.2	KNNR 0006 0802-0400		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych Obmiar: 50,0000 Krotność: 1,5000	50,0000	m2
1.4.3	KNR 0201 0206-0501		Załadunek koparką elementów z rozbiórki na samochody samowyladowcze i wywóz na plac Wykonawcy - odl. transportu 1km Obmiar: 35,6400	35,6400	m3
1.4.4	KNR 0201 0206-0501		Załadunek koparką elementów z rozbiórki na samochody samowyladowcze i wywóz wraz z ceną utylizacji - odl. transportu 1km Obmiar: 3,0000	3,0000	m3
1.4.5	KNR 0201 0214-0401		Nakłady uzupełniające za dalsze 4 km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. po drogach utwardzonych - łączna odległość transportu 5km Obmiar: 38,6400 Krotność: 8,0000	38,6400	m3
1.5			Czasowa organizacja ruchu		
1.5.1	Analiza własna		Opracowanie projektu i wprowadzenie, utrzymanie przez cały okres prowadzenia robót i likwidacja czasowej organizacji ruchu i zabezpieczeń robót Obmiar: 1,0000	1,0000	kpl
2		D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
2.1		D-02.01.01	Wykopy		
2.1.1	KNR 0201 0206-0301		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowylad. 5-10 t na odl. do 1km. grunt kategorii I, II Obmiar: 123,0000	123,0000	m3
2.1.2	KNR 0201 0214-0301		Nakłady uzupełn. za dalsze 4km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. po drogach utwardzonych - łączna odległość transportu 5km Obmiar: 123,0000 Krotność: 8,0000	123,0000	m3
2.2		D-02.03.01	Nasypy		
2.2.1	Analiza własna		Dowóz piasku średnioziarnistego Obmiar: 152,0000	152,0000	m3
2.2.2	Analogia: KNR 0201 0235-0101		Mechaniczne formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m. grunt kategorii I, II Obmiar: 152,0000	152,0000	m3

Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budowa kanału technologicznego
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
2.2.3	KNR 0201 0236-0100		Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi. grunt sypki kategorii I, III Obmiar: 152,0000	152,0000	m3
3		D-04.00.00	PODBUDOWY		
3.1		D-04.01.01	Wykonanie koryta		
3.1.1	Analogia: KNR 0006 0101-0101		Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 5 - 10 cm, na całej szerokości istniejącej jezdni - wyrównanie i oczyszczenie nawierzchni (zebranie zanieczyszczeń i luźnego kruszywa z ist. nawierzchni) Obmiar: 4 555,0000	4 555,0000	m2
3.1.2	KNR 0006 0101-0301		Koryta wykonywane mechanicznie, na średnią głęb. 37 cm (przy uwzględnieniu podniesienia niwelety) na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II do IV i w ist. naw. tłuczniowej wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - JEZDNIA (pełna konstrukcja) Obmiar: 1 526,0000 Krotność: 1,2300	1 526,0000	m2
3.1.3	KNR 0006 0101-0201		Koryta wykonywane mechanicznie, na średnią głęb. 20 cm po rozbiórkach i przy uwzględnieniu podniesienia niwelety na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II do IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - JEZDNIA (po rozebraniu naw. z brukowca) Obmiar: 198,0000	198,0000	m2
3.1.4	KNR 0006 0101-0301		Koryta wykonywane mechanicznie, na średnią głęb. 30 cm (przy uwzględnieniu podniesienia niwelety) na poszerzeniach jezdni w gruntach kat. II do IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - JEZDNIA (poszerzenia jezdni) Obmiar: 1 671,0000	1 671,0000	m2
3.1.5	KNR 0006 0101-0301		Koryta wykonywane mechanicznie, na średnią głęb. 47 cm na całej szerokości jezdni w gruntach kat. II do IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - ZJAZDY Obmiar: 413,0000 Krotność: 1,5700	413,0000	m2
3.1.6	KNR 0201 0207-0100		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowład. na odl. do 1km - WYWÓZ UROBKU Z KORYTOWANIA Obmiar: 1 582,4800	1 582,4800	m3
3.1.7	KNR 0201 0214-0301		Nakłady uzupełn. za dalsze 4km odl. transportu ponad 1km samochodami samowład. po drogach utwardzonych - łączna odległość transportu 5km Obmiar: 1 582,4800 Krotność: 8,0000	1 582,4800	m3
3.2		D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni		
3.2.1	KNR 0006 1005-0400		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych niebitumicznych - oczyszczenie ist. nawierzchni Obmiar: 3 978,0000	3 978,0000	m2
3.2.2	KNR 0006 1005-0600		Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych - oczyszczenie ist. nawierzchni Obmiar:	196,0000	m2

Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budowa kanału technologicznego
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
			196,0000		
3.2.3	KNNR 0006 1005-0700		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni niebitumicznych Obmiar: 7 093,0000	7 093,0000	m2
3.2.4	KNNR 0006 1005-0700		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznych Obmiar: 6 873,0000	6 873,0000	m2
3.3		D-04.05.01a	Ulepszone podłoże - grunt stabilizowany cementem		
3.3.1	Analiza własna: KNNR 0006 0111-0200		Grunt niewysadzinowy stabilizowany cementem klasy C1,5/2 (mieszanka z dowozu), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - JEZDNIA (pełna konstrukcja) Obmiar: 1 724,0000	1 724,0000	m2
3.3.2	Analiza własna: KNNR 0006 0111-0200		Grunt niewysadzinowy stabilizowany cementem klasy C1,5/2 (mieszanka z dowozu), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - JEZDNIA (na poszerzeniach) Obmiar: 1 671,0000	1 671,0000	m2
3.3.3	Analiza własna: KNNR 0006 0111-0200		Grunt niewysadzinowy stabilizowany cementem klasy C1,5/2 (mieszanka z dowozu), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - ZIAZDY Obmiar: 413,0000	413,0000	m2
3.4		D04.04.02b	Podbudowa zasadnicza		
3.4.1	KNNR 0006 0113-0200		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - JEZDNIA (pełna konstrukcja) Obmiar: 1 617,0000	1 617,0000	m2
3.4.2	KNNR 0006 0113-0200		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - JEZDNIA (na poszerzeniach) Obmiar: 1 369,0000	1 369,0000	m2
3.4.3	KNNR 0006 0113-0200		Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - ZIAZDY Obmiar: 375,0000	375,0000	m2
3.4.4	Analogia: KNNR 0006 0113-0500		Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm na średnią grubość po zagęszczeniu 10cm Obmiar: 3 978,0000	3 978,0000	m2
4		D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
4.1		D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego		
4.1.1	KNNR 0006 0308-0301		Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka AC16W - JEZDNIA Obmiar: 6 751,0000 Krotność: 1,3300	6 751,0000	m2

Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budową kanału technologicznego
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
4.1.2	KNNR 0006 0308-0301		Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka AC16W - ZJAZDY Obmiar: 342,0000 Krotność: 1,3300	342,0000	m2
4.1.3	Analogia: KNNR 0006 1108-0201		Warstwa wyrównawcza na ist. nawierzchni bitumicznej w ilości 100 kg/m2 z betonu asfaltowego AC16W Obmiar: 19,6000	19,6000	t
4.1.4	KNNR 0006 0309-0701		Dodatek za transport mieszanek mineralno bitumicznych na dalszych 25 km ponad 5 km Obmiar: 1 438,2000 Krotność: 25,0000	1 438,2000	t
4.2		D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego		
4.2.1	KNNR 0006 0309-0201		Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC11S - JEZDNI Obmiar: 6 546,0000	6 546,0000	m2
4.2.2	KNNR 0006 0309-0201		Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC11S - ZJAZDY Obmiar: 327,0000	327,0000	m2
4.2.3	KNNR 0006 0309-0701		Dodatek za transport mieszanek mineralno bitumicznych na dalszych 25 km ponad 5 km Obmiar: 687,3000 Krotność: 25,0000	687,3000	t
4.3		D-05.03.26a	Ułożenie geosiatki		
4.3.1	Analiza własna		Ułożenie geosiatki przeciw spękanom odbitym z włókna szklanego o wytrzymałości 100/100 kN/m Obmiar: 2 025,0000	2 025,0000	m2
4.4		D-05.01.04a	Nawierzchnia z kruszywa		
4.4.1	Analogia: KNNR 0006 0204-0300		Wykonanie nawierzchni gr. 20 cm za zjazdami na drogi leśne z kruszywa pozyskanego z rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej Obmiar: 180,0000	180,0000	m2
5		D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
5.1		D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe gruntu		
5.1.1	Analogia: KNNR 0201 0510-0100		Humusowanie i obsianie trawą skarp przy grubości warstwy humusu 10 cm - wykorzystanie ziemi urodzajnej z odhumusowania Obmiar: 790,0000	790,0000	m2
5.2		D-06.03.01a	Pobocza		
5.2.1	KNNR 0006 0113-0100		Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość po zagęszczeniu 15 cm Obmiar: 2 554,0000	2 554,0000	m2

Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budowa kanału technologicznego
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Podstawa opisu	Spec. techn.	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
5.2.2	KNNR 0006 0104-0300		Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie podsypki piaskowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Obmiar: 2 554,0000 Krotność: 1,5000	2 554,0000	m2
6		D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
6.1		D-07.02.01	Oznakowanie pionowe		
6.1.1	KNNR 0006 0702-0101		Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych zakotwione w gruncie Obmiar: 17,0000	17,0000	szt.
6.1.2	KNNR 0006 0702-0400		Pionowe znaki drogowe typu małego montowane na gotowych słupkach Obmiar: 13,0000	13,0000	szt.
6.1.3	KNNR 0006 0702-0400		Pionowe znaki drogowe typu średniego montowane na gotowych słupkach Obmiar: 5,0000	5,0000	szt.
6.1.4	KNNR 0006 0702-0700		Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne i tablice z nazwą miejscowości Obmiar: 5,0000	5,0000	szt.
6.1.5	KNNR 0006 0702-0500		Tabliczki do znaków drogowych montowane na gotowych słupkach z rur stalowych Obmiar: 2,0000	2,0000	szt.